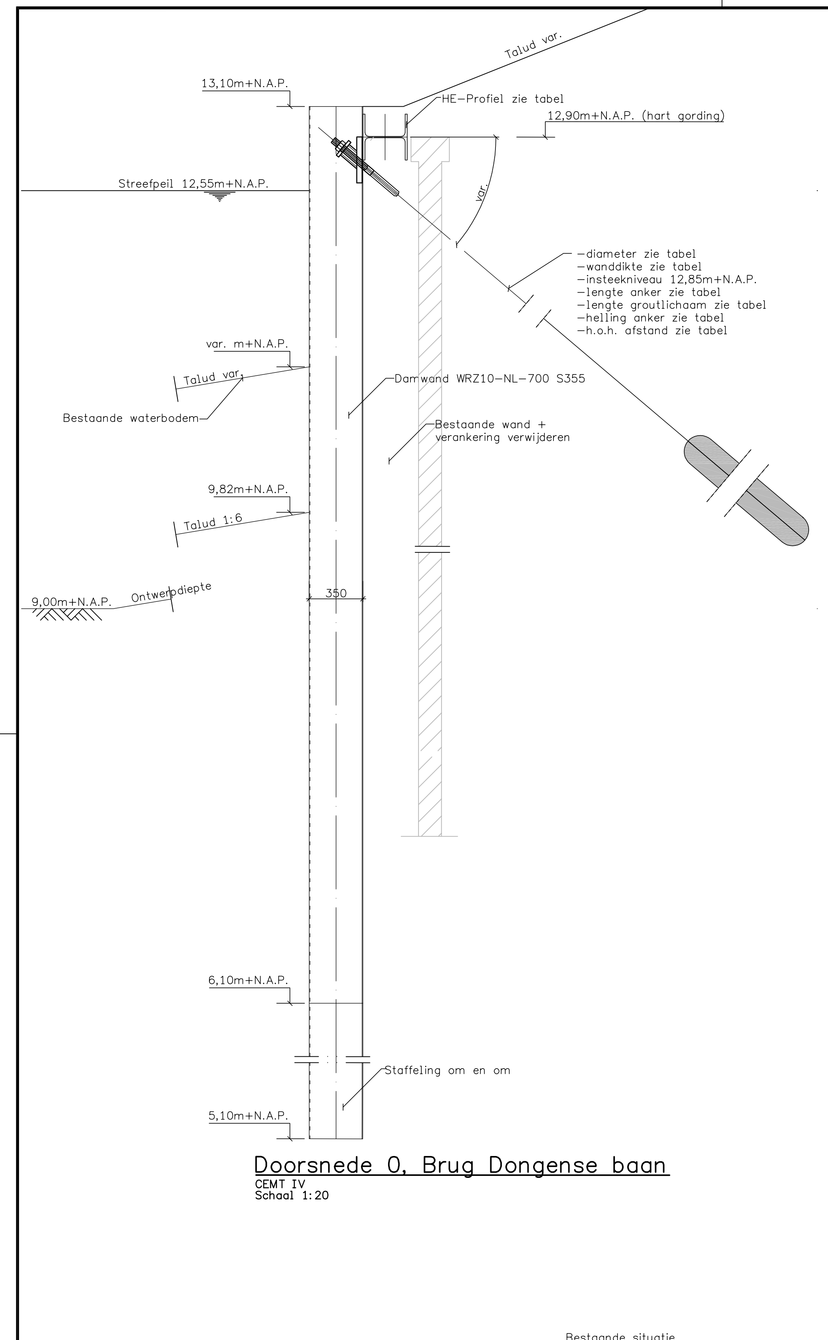
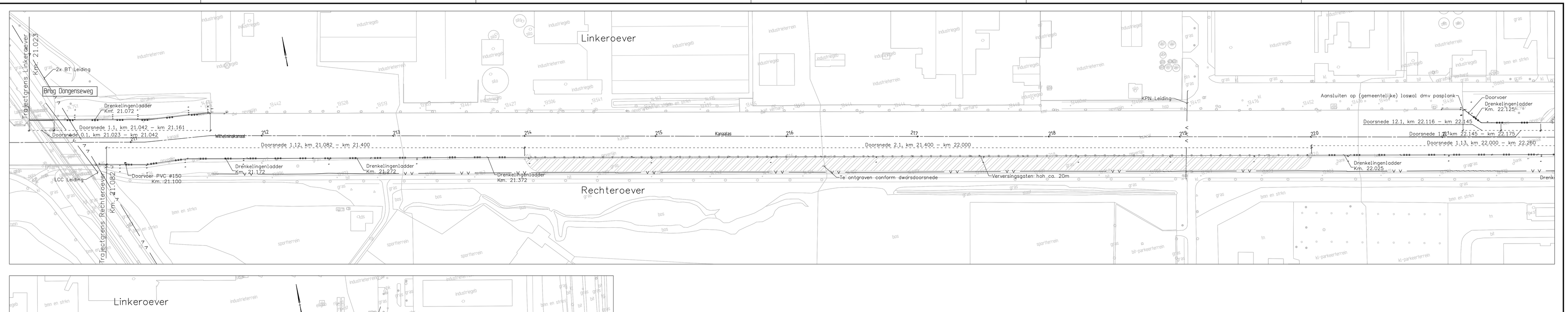
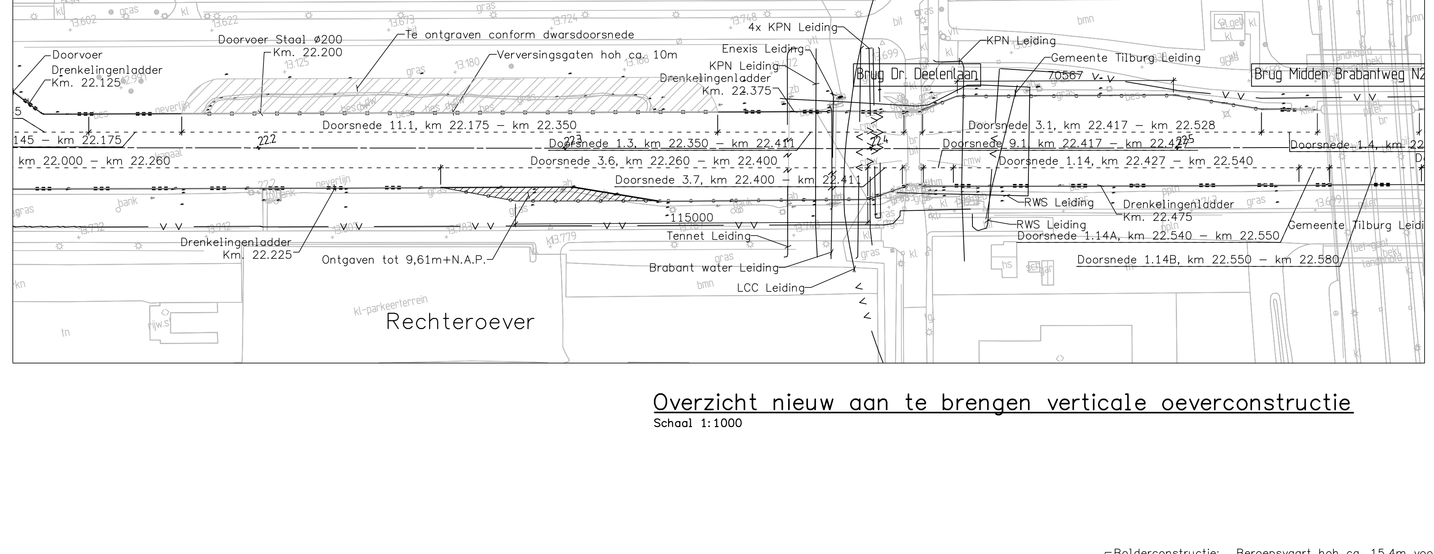


Doorsnede 0, Brug Dongense baan

CEMT IV
Schaal 1:20



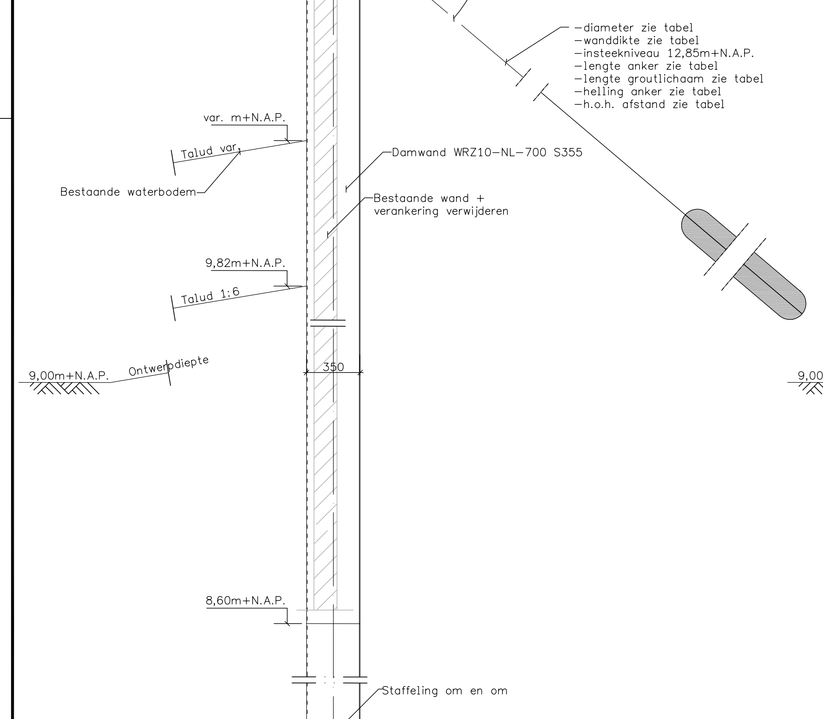


Overzicht nieuw aan te brengen verticale oeverconstructie

Schaal 1:1000

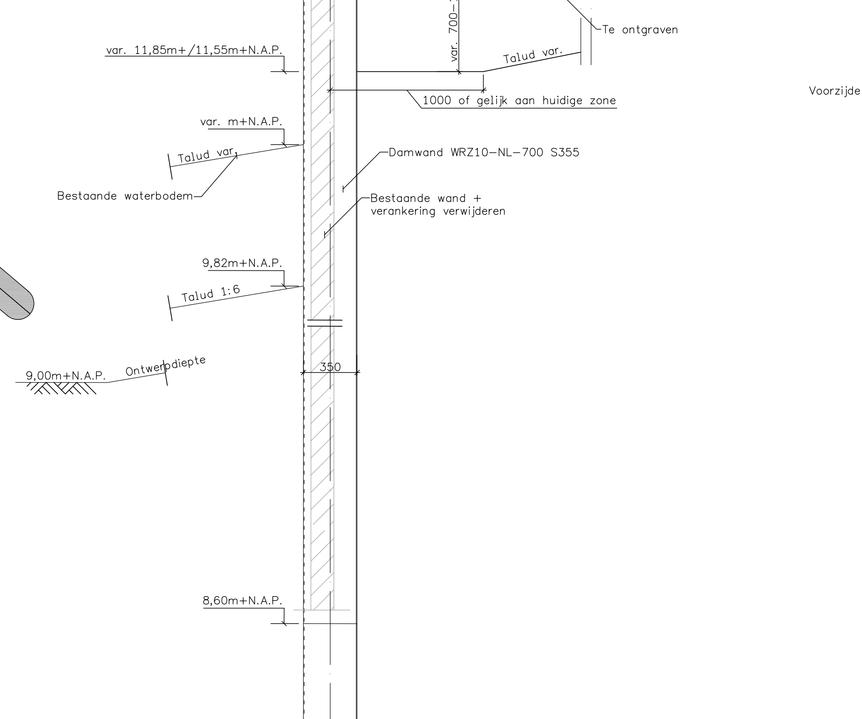
Kilometrering damwand vakken

Locatie	Doorsnede	Bijzonderheden	Kilometrering		Tractiëlengte	Planklengte	Staffeling	Gording	Ankertype	Ankerlengte	Groutprofiellengte	Ankerhoek	h.o.h. afstand
			(km)	(km)	(m²)	(m)	kort/lang	(-)	(-)	(m)	(m)	(°)	(m)
WWK LO	0.1	brug Dongense baan	21,023	21,042	19	7,00/8,00	1-1	HEA300	Ø51.0x10.0	12,00	5,00	45,00	5,60
	1.1	verticale oeverconstructie	21,042	21,161	119	4,50/6,50	1-1	HEA300	Ø51.0x12.5	12,00	5,00	45,00	5,60
	12.1	verticale oeverconstr. tpv ontgronding	22,116	22,145	32,5	6,00/7,50	1-1	HEA340	Ø42.4x11.0	14,00	5,00	35,00	2,80
	1.2	verticale oeverconstructie	22,145	22,175	30	4,50/6,50	1-1	HEA340	Ø51.0x12.5	14,00	5,00	35,00	5,60
	11.1	plasdraszone	22,175	22,350	175	4,50/7,50	1-1	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	1.3	verticale oeverconstructie	22,350	22,411	61	4,50/6,50	1-1	HEA280	Ø42.4x11.0	12,00	5,00	45,00	5,60
	3.1	wachtplaats	22,417	22,528	111	5,50/7,00	1-1	HEA300	Ø51.0x15.0	13,00	5,00	40,00	5,60
	1.4	verticale oeverconstructie	22,528	22,566	38	4,50/6,50	1-1	HEA280	Ø42.4x11.0	12,00	5,00	45,00	5,60
WWK RO	1.12	verticale oeverconstructie	21,082	21,400	318	4,50/6,50	1-1	HEA300	Ø51.0x12.5	12,00	5,00	45,00	5,60
	2.1	plasdraszone	21,400	22,000	600	4,50/7,50/4,50/7,50	1-1-1-2	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
	1.13	verticale oeverconstructie	22,000	22,260	260	4,50/6,50	1-1	HEA300	Ø51.0x10.0	13,00	5,00	40,00	5,60
	3.6	wachtplaats	22,260	22,400	140	5,50/7,00	1-1	HEA340	Ø51.0x12.5	15,00	6,00	30,00	5,60
	3.7	wachtplaats	22,400	22,410	10	5,50/7,00	1-1	HEA340	Ø51.0x12.5	17,00	6,00	25,00	5,60
	9.1	verticale oeverconstructie verhoogd	22,417	22,427	10	5,00/7,00	1-1	HEA340	Ø51.0x12.5	16,00	6,00	30,00	5,60
	1.14	verticale oeverconstructie	22,427	22,540	113	4,50/6,50	1-1	HEA340	Ø51.0x12.5	13,00	6,00	40,00	5,60
	1.14A	verticale oeverconstructie	22,540	22,550	10	4,50/6,50	1-1	HEA340	Ø51.0x12.5	22,00	6,00	47,00	5,60
	1.14B	verticale oeverconstructie	22,550	22,580	30	4,50/6,50	1-1	HEA340	Ø51.0x12.5	25,00	5,50	35,00	5,60



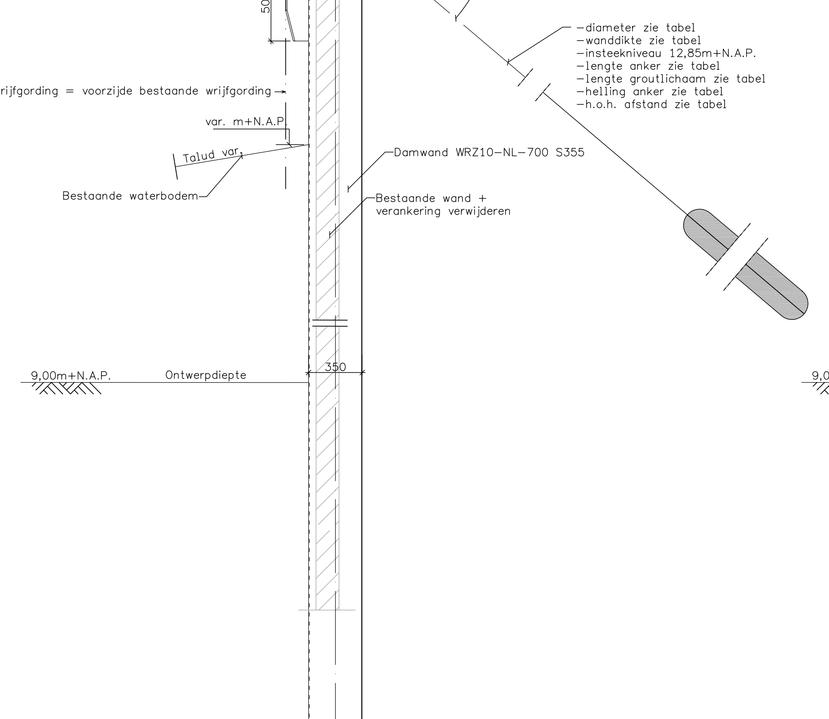
Doorsnede 1, Verticale Oeverconstructie

CEMT IV
Schaal 1:20



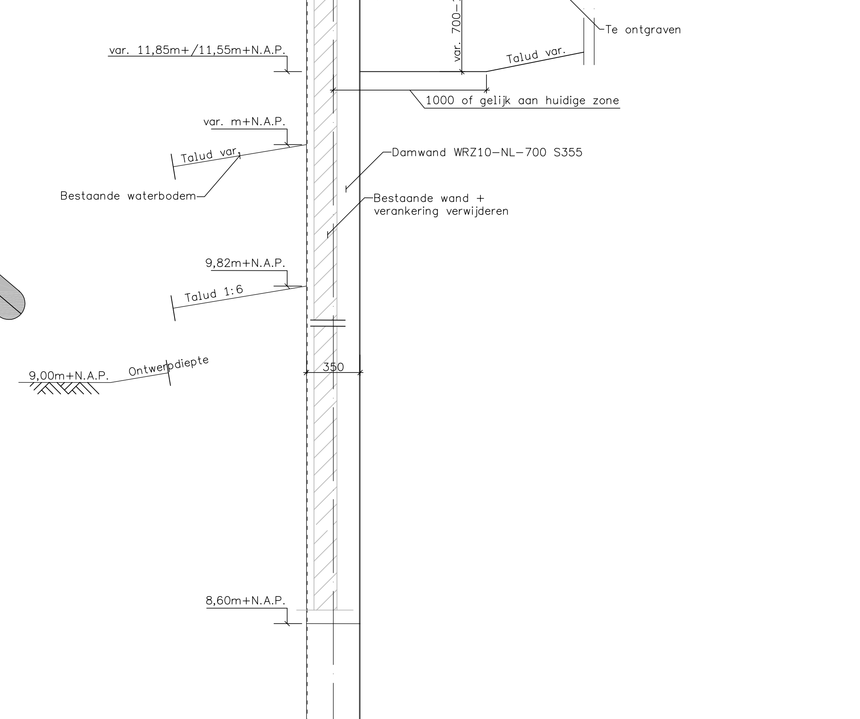
Doorsnede 2, Plasdraszone

CEMT IV
Schaal 1:20



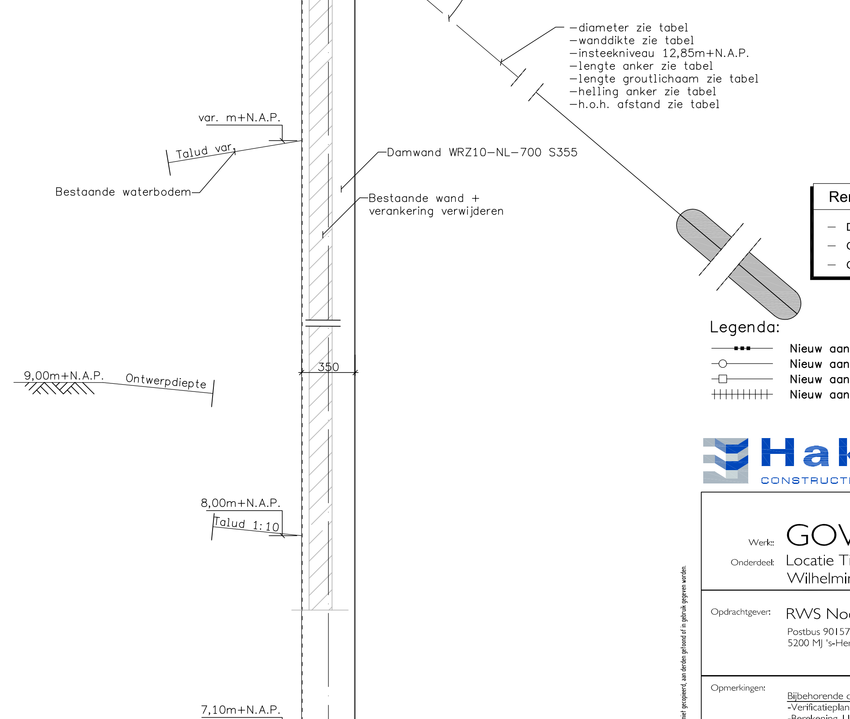
Doorsnede 3, Wachtplaats

CEMT IV
Schaal 1:20



Doorsnede 11, Plasdraszone

CEMT IV
Schaal 1:20



Doorsnede 12, Verticale Oeverconstructie ter plaatse van ontgronding

CEMT IV
Schaal 1:20

Renvooi staalconstructie

- Damwand: materiaal S355
- Gording: materiaal S355
- Groutinjectie anker: materiaal 20MnV6

Legenda:

- Nieuw aan te brengen damwand verticale oeverconstructie
- Nieuw aan te brengen damwand wachtplaats
- Nieuw aan te brengen damwand plasdraszone
- Nieuw aan te brengen damwand brug Dongense baan

Hakkers
CONSTRUCTIEF IN WATERBOUW
Oudse 11
Postbus 1
4941 ZK Raamsdonksveer
Tel: 0162-51 00 22 Fax: 0162-51 66 65
E-mail: info@hakkers.com Internet: http://www.hakkers.com

Werk: GOVa fase 3a
Onderdeel: Locatie Tilburg
Wilhelminakanaal km 21.023 - km 22.550

Opdrachtgever: RWS Noord-Brabant (afdeling IRI)
Postbus 90157
5200 MB 's-Hertogenbosch

Opmerkingen:
Bijbehorende documenten:
-Verticaleplan 11030-PLN-100
-Berekening 11030-BER-A100 "Hoofdberekening" Tilburg
-Berekening 11030-BER-101 "Berekening grautanker" Tilburg
-Berekening 11030-BER-102 "Detailberekeningen" Tilburg
-Details 10030-TEK1-004 "Details" Tilburg
-Aansluitingen 10030-TEK-105 + 106 "Aansluitingen" Tilburg

Nr.:	Datum:	Naam:	Wijziging:
B	12-03-'12	DvT	Oekerlan
C	24-04-'12	DvT	Staffeling
D	22-06-'12	DvT	Doorsnede 1.14-1.14B
REV	13-12-'12	DvT	REVISIE

Formaat: A0+1000 | Schaal: zie tekening
Hoogten in: m t.o.v. N.A.P. | Maten in: mm

REVISIE tekening

Gec.: D. van Tilburg | Datum: 23-12-'11 Paraaf:
Acc.: T.C. Vroon | Datum: 13-12-'12 Paraaf:
Revisie: 31044592
Tek. nr.: 11030-TEK-100-REV

De inhoud is het eigendom van Hakkers Raamsdonksveer en mag niet worden gekopieerd of openbaar gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming.

Bestandsnaam: P:\GOVa fase 3a\11030\GO\Tekeningen\11030-TEK-100-REV.dwg, Plot: 13/12/2012 - 15:52